

Алюминиевые опоры: современность и прошлое.

[Фонарный столб для крепления светильников оцинкованная - простая и удобная установка и монтаж](#) в современных реалиях используются для установки свечения в подавляющем большинстве транспортных автомагистралей и автодорогах с множественными требованиями освещенности. Такие металлоконструкции предназначены для крепления на них современных моделей уличных светильников, прожекторов LED, светосигнализационного оборудования, которое служит регулятором дорожно-транспортного движения.

Граненые конические мачты могут быть складывающимися. Использование таких столбов весьма удобное. По сути дела, их обслуживание требует лишь одного электромонтажника (даже без привлечения разного рода подъемных механизмов и приспособлений). Такой момент оказывается особенно важным в местах с достаточно затрудненным подъездом, например, для вспомогательной техники. Такими объектами выступают: ж/д перроны, развязки, спортплощадки с дорогим покрытием. На базе опор граненых возможен также выпуск флагштоков с величиной параметра высоты от 10 до 12 метров.

В таком сегменте из современного нового оборудования производители (немногочисленные, кстати) пока могут предложить заказчику в основном многогранные металлические мачты освещения. [Опора дорожного освещения многогранная - простая и удобная установка и монтаж](#), действующие в настоящих реалиях опоры созданы по унификации шестидесятих годов. При проработке планированных схем использовалась программа с оптимальным проектированием. Ввиду отсутствия автоматизированных компьютерных программ подобные расчеты были весьма-таки трудоемкими. Это также не позволяло специалистам оптимизировать при разработке необходимые параметры конструкций, скажем, даже методом вариации проектирования.

Ссылка на статью: [Алюминиевые опоры: современность и прошлое.](#)